Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 e-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2021- 1203
Дана: 24. 11. 2021
Наш знак: ЖР/СМ

„ТЕЛЕКОМ СРБИЈА“ АД
Дирекција за технику
Сектор за изградњу инфраструктуре

Булевар уметности бр. 16а
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за постављање уређаја за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Бешка

Примили смо Ваш захтев број 517066/1-2021 од 12.11.2021. године, за издавање техничких услова за постављање опреме мобилне телефоније и *WiFi* система радио базне станице „Телеком Србија“ а.д. на локацијама станица ИЖС на траси пруге Београд Центар – Нови Сад.

Меморандумом о разумевању, који је заведен у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. под бројем 1/2021-1550/804 од 06.11.2021. године, које је потписано од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, утврђени су основни принципи будуће сарадње у вези са реализацијом пројеката у заједничком интересу сва три предузећа.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Телеком Србија“ а.д. су закључили да је у заједничком интересу да се реализује Пројекат постављања базних станица на железничке стубове на трасама којима се обавља железнички саобраћај, као и обезбеђивање *WiFi* сигнала за приступ интернету на железничким станицама на територији Републике Србије, у циљу обезбеђивања мобилног сигнала и интернета.

На основу увида у достављену документацију, и то:

а) Елаборат: Анализа утицаја инсталације и рада РБС Телекома Србија на антенским стубовима GSM-R система израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д, ЛТЕ Мреже јавних мобилних телекомуникација (октобар 2021.)

б) Техничког решења за обезбеђивање сигнала мобилне телефоније Телекома Србије на локацији Бешка-Чортановци израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д. и „Roming Networks“ (новембар 2021.)

као и на основу заједничког обиласка терена који је извршен дана 15.11.2021. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за постављање уређаја за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Бешка:

1. Кабинет „Телеком Србија“ а.д. у који ће се сместити део активне опреме, електричне утичнице и осигурач 10А, поставити на зиду техничке просторије унутар станичне зграде железничке станице Бешка, са леве стране железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) у km 54+032.

2. Напајање уређаја „Телеком Србија“ а.д. за покривање WiFi сигналом железничке станице Бешка ће се извршити из најближе утичнице или разводне кутије унутар техничке просторије.
3. Приводни оптички кабл од стуба GSM-R (где је пројектовање и изградња радио базне станице са одговарајућом опремом дефинисана Техничким условима бр. 3/2021-1765 од 18.11.2021. године) наспрам km 54+090 железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) до техничке просторије у станичној згради спровести кроз постојећу ТК кабловску канализацију. У техничкој просторији оптичке каблове водити постојећим и новим PVC каналицама до РР-12 у кабинету „Телеком Србија“ а.д.
4. Покривање *WiFi* сигналом чекаонице станичне зграде реализовати постављањем АР *(assess point-a) indoor omni* на спуштеном плафону унутар чекаонице станичне зграде.
5. Покривање *WiFi* сигналом перона станице Бешка реализовати постављањем АР *(assess point-a) outdoor omni* на спољашњем зиду станичне зграде, изнад улазних врата.
6. Повезивање *indoor omni* и *outdoor omni AP* на активну опрему, у кабинету, реализовати хТР кабловима, који ће бити положени по спуштеном плафону и у PVC каналицама.
7. Уређаји за покривање *WiFi* сигналом не смеју утицати на рад било којег телекомуникационог и другог уређаја на железници. Уколико се примети било каква сметња на постојећим телекомуникационом уређајима „Телеком Србија“ а.д. је дужно да у најкраћем року исте отклони или прекине са емитовањем. Исто тако не смеју да ограничавају развој железничких телекомуникационих система.
8. Каблови „Телеком Србија“ а.д. моају се јасно разликовати, по боји или начину обележавања, од истих „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
9. Уређаји за покривање WiFi сигналом морају бити тако монтирани да омогуће несметан приступ уграђеној пасивној и активној железничкој опреми и не смеју нарушавати у већој мери екстеријер.
10. Опрема, уређаји и каблови за покривање WiFi сигналом, „Телеком Србија“ а.д. биће постављени на земљиште и објекте „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на к.п. број 2747/2, 2747/13, 2747/10 и 2747/6 КО Чортановци.
11. С обзиром да су радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница-(Kelebia) за брзину саобраћаја возова до 200km/h у завршној фази, да би се могло приступити извођењу радова на постављању уређаја за покривање WiFi сигналом потребно је да се „Телеком Србија“ а.д., по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обрати Сектору за инвестиције, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који управља радовима, како би се ускладила динамика радова на постављању уређаја за покривање WiFi сигналом са динамиком извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).
12. Извођење радова на постављању уређаја за покривање WiFi сигналом, каблова и друге опреме „Телеком Србија“ а.д. не сме ни на који начин да омета извођење радова на реконструкцији и изградњи пруге на деоници Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад.
13. На основу ових техничких услова и Техничког решења за постављање уређаја за покривање WiFi сигналом железничке станице Бешка, могуће је приступити извођењу радова у инфраструктурном појасу железничке пруге, с тим да је „Телеком Србија“ а.д. у обавези да за предметну градњу изради Пројекат изведеног објекта и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ради издавања Решења о верификацији (сагласности) на техничку документацију, сходно члану 71. Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 41/2018).
14. „Телеком Србија“ а.д. је дужан да се придржава одредби, техничких услова и прописа

важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.

15. С обзиром да је пруга електрифицирана системом 25kV, 50Hz, пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара свих металних делова на удаљености до 8m од осовине најближег колосека, мерено управно на осовину истог. Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројеката.
16. При извођењу радова у инфраструктурном појасу, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Сектору за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899). Положај каблова на терену установити трагачем и ручним „шлицовањем".
17. „Телеком Србија" а.д. је дужан да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа.
18. „Инфраструктура железнице Србије" а.д. задржава право једностраног раскида посебног уговора, уколико на местима постављања уређаја и одговарајуће опреме за покривање WiFi сигналом има потребу да постави своје телекомуникационе уређаје, чију би монтажу и функционалност ометали уређаје за покривање *WiFi* сигналом „Телеком Србија" а.д.
19. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Сектор за инвестиције, Секцију за ЕТП Нови Сад и Секцију ЗОП Нови Сад и достави Техничко решење, како би надзорни органи проверили исправност градње у вези ових техничких услова и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
20. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси „Телеком Србија" а.д. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између „Телеком Србија" а.д. и „Инфраструктура железнице Србије" а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова. За склапање Уговора „Телеком Србија" а.д.. се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
21. „Телеком Србија" а.д. је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове достави списак радника који ће радити на инсталирању уређаја и опреме за покривање WiFi сигналом у инфраструктурном појасу електифициране железничке пруге. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове (Немањина 6, тел. 011/361-81-35) ће упознати раднике извођача радова (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) са достављеног списка са месним приликама, важећим правилницима и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у инфраструктурном појасу јавне железничке инфраструктуре.
22. По завршетку извођења радова, железнички надзорни органи су дужни да са инвеститором и извођачем радова сачине Записник и исти доставе Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије" а.д. да су при инсталирању уређаја и опреме за покривање *WiFi* сигналом испоштовани ови технички услови.
23. „Телеком Србија" а.д. је у обавези да примерак Пројекта изведеног објекта, достави Сектору за инвестиције, Секцији за ЕТП Нови Сад (Васе Стајића бр.2, тел. 021/524-861) и Секцији ЗОП Нови Сад (ул.Васе Стајића бр.2 тел.021/524-061) ради архиве техничке документације.

24. „Телеком Србија“ а.д. је у обавези да након добијања Сагласности на Пројекат, са Сектором за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/362-11-92) склопи посебан уговор о регулисању међусобних односа ради коришћења железничког земљишта и објеката сходно Закону о коришћењу јвних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.) и у складу са подтачком 1.3. Меморандума о разумевању. Такође је обавеза предузећа „Телеком Србија“ а.д. да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама на које се постављају уређаји, одговарајућа опрема и каблови за покривање *WiFi* сигналом, димензије заузимања железничког земљишта и дужина и пречник цеви (каблова) који се полажу у железничко земљиште и по објектима.
25. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова на инсталирању уређаја и опреме за покривање *WiFi* сигналом на железничким станицама на територији Републике Србије и надаље у току експлоатације, предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
26. Свим променама које могу настати за потребе железнице предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да се прилагоди са својим уређајима и опремом за покривање *WiFi* сигналом на железничким станицама на територији Републике Србије у одређеном року и о свом трошку.
27. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на новопостављеној уређаја и опреме за покривање *WiFi* сигналом на железничким станицама на територији Републике Србије, нити је обавезно да било какву штету надокнади предузећу „Телеком Србија“ а.д.
28. Издавањем ових Техничких услова „Телеком Србија“ а.д. не стиче ексклузивно право постављања телекомуникационе опреме и уређаја на земљишту и објектима јавне железничке инфраструктуре која је власништво Републике Србије.
29. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за инвестиције
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за некретнине
- Сектора за људске ресурсе и опште послове
- Секцији за ЕТП Нови Сад
- Секцији за СП Нови Сад
- Секцији ЗОП Нови Сад

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Иван Богавац, дипл. правник